

**Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Автошкола Пионер»
(АНО ДПО «Автошкола Пионер»)**



«УТВЕРЖДАЮ»
Директор АНО ДПО «Автошкола Пионер»

Д.Н. Рыженков

« 01 » августа 20 22 г.

**ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«СПЕЦИАЛИСТ, ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

Рассмотрена и согласована на заседании Совета
АНО ДПО «Автошкола Пионер»
Протокол №2 от «01» августа 2022 г.

г. Раменское

1. Общие положения

1. Программа повышения квалификации «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» (далее Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ (ред. от 14.07.2022) «Об образовании в Российской Федерации», Федерального закона "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 N 196-ФЗ (последняя редакция), Приказом Министерства Транспорта Российской Федерации от 28.09.2015 №287 (последняя редакция) «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», приказом Минобрнауки России от 01.07.2013 N 499 (последняя редакция) "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

2. Целью Программы является – изучение профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, обеспечивающих успешное выполнение профессиональной деятельности специалистами предприятия и эксплуатации транспортных средств в области контроля и диагностики технического состояния транспортных средств.

3. Структура и содержание Программы представлены учебным планом, тематическими планами по учебным предметам, программами по учебным предметам, которые соответствуют описанию перечня профессиональных компетенций специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения (далее – ответственный за БДД).

Требования к условиям реализации Программы

Реализация Программы повышения квалификации направлена на совершенствование и получение новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности и повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения».

Условия реализации Программы

Организационно - педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать ее реализацию в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения, возрастным особенностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится очно (заочно), дистанционно или на территории учебного центра.

Преподаватели должны иметь высшее образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без

предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

Лица, не имеющие специальной подготовки, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности в порядке исключения могут быть назначены на соответствующие должности.

Информационно-методические требования реализации Программы включают:

- Программу повышения квалификации;
- учебный план;
- методические материалы и разработки.

Права и обязанности образовательного учреждения, осуществляющего подготовку ответственного за ОБДД

АНО ДПО «Автошкола Пионер», осуществляя подготовку ответственного за ОБДД имеет право:

- привлекать для проведения занятий ученых, специалистов на условиях совместительства или почасовой оплаты труда в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;
- изменять последовательность изучения тем учебного предмета при условии выполнения программы учебного предмета;
- увеличивать (уменьшать) количество часов, отведенных на изучение учебных предметов и тем;
- вводить дополнительные темы обучения.

Требования к результатам освоения Программы

В результате освоения Программы слушатель должен повысить квалификацию в соответствии с перечнем профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации.

В перечень профессиональных компетенций входит:

- нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства Российской Федерации;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;

организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
 порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации.

Материально-техническое обеспечение

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт.	1
Мультимедийный проектор с экраном или телевизор	шт.	1
Информационные материалы		
Учебно-методические пособия должны содержать материалы необходимые для реализации обучения по Программе. Учебно-методические пособия могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.	комплект	1
Информационный стенд		
Федеральный закон «О защите прав потребителей»	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Программа	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	шт.	1

Система оценки результатов освоения программы.

Освоение курса повышения квалификации завершается проведением итогового экзамена. Время, форма, условия и место проведения итогового экзамена доводятся до слушателей при заключении договора на обучение.

Форма проведения итогового экзамена – письменная, устная.

Экзаменуемый на право получения диплома соответствующей квалификации должен ответить на 20 вопросов в форме тестов за 30 минут.

Экзаменационные тесты включают изученные темы, представляя собой тестовую часть в виде вопроса или утверждения и 3-5 вариантов ответов на каждый вопрос.

Экзаменационные билеты итогового экзамена составляются директором АНО ДПО «АВТОШКОЛА ПИОНЕР» совместно с преподавателями предметов и утверждаются им же.

В верхней части экзаменационного протокола должны быть: фамилия, имя, отчество экзаменуемого и его подпись, дата сдачи экзамена.

В нижней части экзаменационного протокола должны быть приведены результаты сдачи экзамена – количество правильных ответов, оценка, состав комиссии и подписи ее членов.

Результаты итогового экзамена оцениваются по четырех бальной системе: «Отлично», «Хорошо», «Удовлетворительно», «Неудовлетворительно».

Оценки проставляются в зависимости от количества правильных ответов на поставленные вопросы.

Критерии оценки результатов итогового экзамена:

Количество правильных ответов	Оценка
от 17 до 20	отлично
от 13 до 16	хорошо
от 10 до 12	удовлетворительно
менее 10	неудовлетворительно

Итоговый экзамен считается сданным, если соискатель правильно ответил не менее чем на 10 вопросов.

Лица, не согласные с результатами итоговой аттестации, могут подать в течение одних суток заявление - апелляцию на имя Председателя аттестационной комиссии. Заявление по апелляции рассматривается, и результаты рассмотрения доводятся до заявителя в течение одних суток.

В случае, если слушатель не может пройти итоговую аттестацию по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые могут быть подтверждены соответствующими документами, то ему могут быть перенесены сроки прохождения итоговой аттестации на основании личного заявления.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или не явившимся на итоговую аттестацию без уважительных причин, выдается справка.

В состав аттестационной комиссии входят: председатель комиссии и члены комиссии, секретарь комиссии, который является членом комиссии.

Аттестационная комиссия в своей работе руководствуется учебно-методической документацией, разработанной в АНО ДПО «АВТОШКОЛА ПИОНЕР».

Аттестационную комиссию возглавляет Председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к слушателям.

Заседания аттестационных комиссий итогового экзамена оформляются протоколом и подписываются Председателем и всеми членами комиссии и хранятся в архиве АНО ДПО «АВТОШКОЛА ПИОНЕР» согласно номенклатурных дел.

Выдача диплома о профессиональной переподготовке соответствующего уровня производится не позднее трех дней после успешной сдачи слушателем аттестационного итогового экзамена.

Все экзаменуемые должны предъявить удостоверение личности членам комиссии, которые несут ответственность за допуск к экзаменам только лиц, занесенных в экзаменационные списки.

СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

повышения квалификации ответственного за ОБДД

№ темы	Наименование предмета	всего часов	в том числе	
			лекции	практика
1	Нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов.	4	4	-
2	Основы трудового законодательства Российской Федерации.	4	4	-
3	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты.	3	3	-
4	Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок.	4	4	-
5	Правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно.	5	5	-
6	Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок.	2	2	-
7	Организация процесса по безопасности перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта.	3	3	-
8	Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации.	2	2	-
	Итоговая аттестация	1	1	-
	ВСЕГО:	28	28	-

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

«Нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов»

№ темы	Наименование тем	всего часов	в том числе	
			лекции	практика
1	Нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов.			

1.1	Нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.	2	2	-
1.2	Нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности перевозки пассажиров и грузов.	2	2	-
ВСЕГО:		4	4	-

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «Нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов»

Тема 1.1. Нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Введение. Общие положения. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (с изменениями и дополнениями), Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 02.07.2021 N 336-ФЗ. Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения" (с изменениями и дополнениями) – Основные положения по допуску автотранспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения и Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

Тема 1.2. Нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности перевозки пассажиров и грузов.

Постановление Правительства РФ от 21 декабря 2020 г. N 2200 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации». Постановление Правительства РФ от 01 октября 2020 г. N 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». Министерство транспорта российской федерации приказ от 30 апреля 2021 г. № 145 «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». Постановление Правительства РФ от 23 сентября 2020 г. N 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами». Государственный контроль (надзор). Медицинские осмотры (обследования). Обязательное страхование.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА «Основы трудового законодательства Российской Федерации»

№ темы	Наименование тем	всего часов	в том числе	
			лекции	практика
2	Основы трудового законодательства Российской Федерации			

2.1	Трудовой кодекс Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. N 197-ФЗ (ТК РФ) (с изменениями и дополнениями).	4	4	-
ВСЕГО:		4	4	-

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
«Основы трудового законодательства Российской Федерации»

Тема 2.1. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. N 197-ФЗ (ТК РФ) (с изменениями и дополнениями). Субъекты трудового права. Работники и работодатели как субъекты трудового права. Трудовой договор. Основание и порядок прекращения трудового договора. Понятие оплаты труда. Виды выплат работникам. Государственные гарантии работнику по оплате труда. Материальная ответственность работников и работодателей. Статья 238. Материальная ответственность работника за ущерб, причиненный работодателю. Трудовые споры и порядок их разрешения.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты»

№ темы	Наименование тем	всего часов	в том числе	
			лекции	практика
3	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты			
3.1	Общие вопросы охраны труда, техники безопасности.	1	1	-
3.2	Общие вопросы производственной санитарии.	1	1	-
3.3	Общие вопросы противопожарной защиты.	1	1	-
ВСЕГО:		3	3	-

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
«Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты»

Тема 3.1. Общие вопросы охраны труда: Трудовой кодекс Российской Федерации; законодательство об охране труда; правила внутреннего распорядка; инструкция по охране труда; виды и сроки проведения инструктажей по охране труда и их оформление; обязанности должностных лиц и работников по

выполнению требований охраны труда; ответственность за нарушение нормативных актов по охране труда; понятие несчастного случая на производстве; причины возникновения несчастных случаев на производстве; порядок рассмотрения и учета несчастных случаев на производстве; государственный надзор и общественный контроль состояния охраны труда; соглашение по охране труда в коллективном договоре; обучение рабочих безопасным методам труда; виды и сроки инструктажа по технике безопасности; обеспечение рабочих и служащих защитными приспособлениями, спецодеждой, спецпитанием; ответственность за нарушение требований охраны труда; профилактика производственного травматизма; оперативный контроль состояния охраны труда; мероприятия по предупреждению производственного травматизма и профессиональных заболеваний рабочих; классификация несчастных случаев; расследование и учет несчастных случаев на производстве: несчастные случаи в быту, в пути на работу или с работы; порядок их расследования и оформления; ответственность администрации организации за несчастный случай; основные положения системы стандартов безопасности. Требования охраны труда для работников, находящихся на территории депо и при работе на линии: правила техники безопасности для всех категорий работников, работающих в трамвайном и троллейбусном депо; правила техники безопасности при нахождении на территории организации; правила техники безопасности при ремонте и осмотре подвижного состава и депо и на линии; правила техники безопасности при работе в электрических цепях; правила техники безопасности при выходе водителя на проезжую часть улицы, при опускании токоприемников, при передвижении подвижного состава на участке для ремонта; требования безопасности, промышленной санитарии к рабочему месту водителя; проверка технического состояния подвижного состава перед выездом на линию; техника безопасности при появлении потенциала на кузове подвижного состава; требования безопасности при буксировке, при передвижении по территории депо.

Тема 3.2. Общие вопросы производственной санитарии: Влияние ТС на окружающую среду. Классификация ТС по категориям. Краткие сведения о конструктивных особенностях современных двигателей; особенности и основные модификации карбюраторных, дизельных и мотоциклетных двигателей. Методы и способы снижения вредных выбросов в атмосферу. Содержание и состав вредных компонентов в отработавших газах. Предельно допустимые концентрации содержания вредных веществ, выбрасываемых транспортными средствами. Другие виды вредного влияния ТС из-за неисправностей двигателя, систем питания, смазки и т.п. на окружающую среду. Катализаторы, сажевые фильтры и др. устройства снижения вредных выбросов, их конструктивные особенности и принципы действия. Масла, топлива. Влияние качества топливно-смазочных материалов на экологические параметры ТС. Действующие международные нормы и правила в области экологической безопасности. Правила ЕЭК ООН. Нормативные документы в сфере экологической безопасности в России и нормы выбросов вредных веществ.

Тема 3.3. Общие вопросы противопожарной защиты: Правила противопожарного режима. Обесточивание механизмов при возникновении возгорания; курительные комнаты; Пункты хранения; Методика проведения тренировок по пожарно-техническому минимуму; Регламент и сроки проведения

инструктажей ППБ; Ответственные подчинённые за выполнение обучения ППБ. Инструкция по противопожарной защите электротяговых подстанций трамвая и троллейбуса. Противопожарная защита; причины возникновения пожаров; причины возникновения пожаров на подвижном составе, в организациях горэлектротранспорта; средства и способы тушения пожаров; тушение пожаров в электроустановках, находящихся под напряжением; виды огнетушителей и правила пользования ими; действия водителя при возникновении пожара на подвижном составе.

Электробезопасность: формы воздействия электрического тока на организм человека (тепловое воздействие, световое, механическое); воздействие электрического тока на сердце, на органы дыхания, на мышцы, на нервную систему; понятие о пороговых величинах тока, о шаговом напряжении, напряжении прикосновения, о фибрилляции сердца; причины возникновения электрических травм; степень тяжести электротравм; электрическое сопротивление организма человека и факторы, влияющие на величину этого сопротивления; величины малых, относительно безопасных для организма человека тока и напряжения, опасных и смертельных токов и напряжений; освобождение пострадавшего от электрического тока; опасность прикосновения к телу пострадавшего от электрического тока; особенности электротравматизма по сравнению с другими видами травматизма; термическое, электрическое, биологическое воздействие электротока; защитные меры от поражения электрическим током водителя и пассажиров на подвижном составе; порядок допуска лиц к производству работ в электроустановках горэлектротранспорта; организационные и технические мероприятия, обеспечивающие безопасность работ в электроустановках; требования к лицам в объеме 3 квалификационной группы по технике безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей; классификация изолирующих защитных средств; основные и дополнительные изолирующие защитные средства в электроустановках с рабочим напряжением до 1 000 Вольт; содержание и контроль состояния защитных средств; сроки и порядок испытаний диэлектрических перчаток водителя на годность применения; общие требования техники безопасности к инструменту водителя; инструмент для работы под напряжением; правила техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей; производство работ по предотвращению аварий и ликвидации их последствий.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

«Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок»

№ темы	Наименование тем	всего часов	в том числе	
			лекции	практика
4	Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок.			

4.1	Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок.	4	4	-
ВСЕГО:		4	4	-

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок»

Тема 4.1 Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок.

Назначение и классификация подвижного состава автомобильного транспорта. Основные технические характеристики подвижного состава. Общее устройство подвижного состава. Эксплуатационные характеристики подвижного состава. Общие сведения о погрузочно-разгрузочных работах. Классификация погрузочно-разгрузочных машин и механизмов. Технические характеристики. Механизации погрузочно-разгрузочных работ с контейнерами. Пакетный способ перевозки грузов.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

«Правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно»

№ темы	Наименование тем	всего часов	в том числе	
			лекции	практика
5	Правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно.			
5.1	Классификация и общее устройство подвижного состава.	1	1	-
5.2	Электрооборудование.	1	1	-
5.3	Общая схема трансмиссии.	1	1	-
5.4	Дополнительное оборудование.	1	1	-
5.5	Подъемные устройства для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно.	1	1	-
ВСЕГО:		5	5	-

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно»

Тема 5.1. Классификация и общее устройство автомобилей. Классификация и общее устройство автомобилей. Двигатель. Общее устройство и рабочий цикл двигателя внутреннего сгорания. Кривошипно-шатунный и газораспределительные механизмы. Система охлаждения. Система смазывания. Система питания и ее разновидности. Система питания карбюраторного двигателя. Система питания дизельного двигателя. Система питания газобаллонного автомобиля.

Тема 5.2. Электрооборудование. Электрооборудование. Источники тока. Система зажигания. Система пуска. Приборы контрольно-измерительные, освещения и сигнализации. Средства, облегчающие пуск двигателя при низких температурах.

Тема 5.3. Общая схема трансмиссии. Общая схема трансмиссии. Сцепление. Коробка передач. Раздаточная коробка. Карданная передача. Ведущие мосты. Ходовая часть. Рулевое управление. Тормозные системы. Кабина. Платформа.

Тема 5.4. Дополнительное оборудование. Дополнительное оборудование: назначение, устройство, принцип работы, неисправности агрегатов и сборочных единиц и способы их устранения. Безопасность труда.

Тема 5.5. Подъемные устройства для пассажиров из числа инвалидов не способных передвигаться самостоятельно. Подъемные устройства для пассажиров из числа инвалидов не способных передвигаться самостоятельно: назначение, устройство, принцип работы, неисправности агрегатов и сборочных единиц и способы их устранения. Безопасность труда. Национальный стандарт Российской Федерации. Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов (ГОСТ Р 51090-2017), (утверждён и введён в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 5 октября 2017 г. N 1333-ст.). Настоящий стандарт распространяется на средства общественного пассажирского транспорта (автобусы, троллейбусы, вагоны трамваев, пассажирские вагоны, вагоны электро- и дизель-поездов, вагоны метрополитена, речные и морские пассажирские суда, самолеты гражданской авиации), предназначенные для перевозки пассажиров, в том числе пассажиров-инвалидов, по воде, земле, под землей и по воздуху. Стандарт устанавливает технические требования к конструкции, оборудованию, системам и устройствам транспортных средств, обеспечивающие доступность и безопасность их для пассажиров-инвалидов. Транспортные средства и модификации транспортных средств, предназначенные для перевозки инвалидов, должны отвечать требованиям настоящего стандарта по доступности и безопасности для инвалидов, а также требованиям нормативных документов на данные виды транспортных средств,

утвержденных в установленном порядке, в том числе по безопасности. Конструкция ДИТС должна обеспечивать беспрепятственный доступ в пассажирское помещение (салон) и безопасную поездку в нем инвалидов, передвигающихся самостоятельно или с сопровождающим лицом согласно ГОСТ Р50954, ГОСТ Р50955, ГОСТ Р50956, ГОСТ Р50957, ГОСТ Р50958.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок»

№ темы	Наименование тем	всего часов	в том числе	
			лекции	практика
6	Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок.			
6.1	Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок.	2	2	-
	ВСЕГО:	2	2	-

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
«Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок»

Тема 6.1. Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок. Принципы планирования автомобильных перевозок. Сменно – суточное планирование перевозки грузов. Оперативный анализ выполнения сменно – суточного плана. Централизованное оперативное планирование. Оперативный учет выполнения плана перевозок.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
**«Организация процесса по безопасности перевозок и труда
водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией
автотранспорта»**

№ темы	Наименование тем	всего часов	в том числе	
			лекции	практика
7	Организация процесса по безопасности перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта.			
7.1	Техническое и методическое обеспечение.	1	1	-
7.2	Проверка водителей.	1	1	-
7.3	Контроль безопасности перевозок.	1	1	-
	Итого:	3	3	-

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
«Организация процесса по безопасности перевозок и труда
водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией
автотранспорта»

Тема 7.1. Техническое и методическое обеспечение. Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения. Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии. Тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей. Компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями. Технические средства контроля алкогольного опьянения.

Тема 7.2. Проверка водителей. Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Ситуационное обучение водителей действием в критических ситуациях. Методы экономического вождения. Организация стажировки водителей в предприятиях. Периодическая проверка водителей по знанию ПДД. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута.

Тема 7.3. Контроль безопасности перевозок. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства. Организация инструктажа водителей, контроль знаний водителя, относящихся к перевозке. Контроль правильности оформления документации перед выездом на линию. Контроль прохождения предрейсового и послерейсового технического осмотра транспортных средств. Контроль прохождения предрейсового и послерейсового медицинских осмотров. Контроль водителей на линии.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«Порядок разработки и утверждения планов
производственно-хозяйственной деятельности организации»

№ темы	Наименование тем	всего часов	в том числе	
			лекции	практика
8	Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации			
8.1	Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации.	2	2	-
	ИТОГО:	2	2	-

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
«Порядок разработки и утверждения планов
производственно-хозяйственной деятельности организации»

Тема 8.1. Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации. Основы планирования на предприятии автомобильного транспорта. Стратегическое планирование на автотранспортных предприятиях. Производственное планирование на автотранспортном предприятии.

Нормативное правовое обеспечение

Для освоения Программы рекомендуется использовать нормативные правовые акты, представленные в данной Программе, а также другие нормативные правовые акты, издаваемые в области обеспечения безопасности дорожного движения.