

**Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Автошкола Пионер»
(АНО ДПО «Автошкола Пионер»)**



«УТВЕРЖДАЮ»
Директор АНО ДПО «Автошкола Пионер»

Д.Н. Рыженков

«01» августа 2022 г.

**ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«КОНТРОЛЁР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

Рассмотрена и согласована на заседании Совета
АНО ДПО «Автошкола Пионер»
Протокол №1/ДПО от «01» августа 2022 г.

г. Раменское

1. Общие положения

1. Программа повышения квалификации «Контролер технического состояния транспортных средств» (далее Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ (ред. от 14.07.2022) «Об образовании в Российской Федерации», Федерального закона "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 N 196-ФЗ (последняя редакция), Приказом Министерства Транспорта Российской Федерации от 28.09.2015 №287 (последняя редакция) «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», приказом Минобрнауки России от 01.07.2013 N 499 (последняя редакция) "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

2. Целью Программы является – изучение профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, обеспечивающих успешное выполнение профессиональной деятельности специалистами предприятия и эксплуатации транспортных средств в области контроля и диагностики технического состояния транспортных средств.

3. Структура и содержание Программы представлены учебным планом, тематическими планами по учебным предметам, программами по учебным предметам, которые соответствуют описанию перечня профессиональных компетенций контролера технического состояния транспортных средств.

Требования к условиям реализации Программы

Реализация Программы повышения квалификации направлена на совершенствование и получение новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности и повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации «Контролёр технического состояния транспортных средств».

Условия реализации Программы

Организационно - педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать ее реализацию в полном объеме.

Обучение проводится дистанционно.

Преподаватели должны иметь высшее образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

Лица, не имеющие специальной подготовки, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности в порядке исключения могут быть назначены на соответствующие должности.

Информационно-методические требования реализации Программы включают:

- Программу повышения квалификации;
- учебный план;
- методические материалы и разработки.

Права и обязанности образовательного учреждения, осуществляющего повышение квалификации контролеров технического состояния транспортных средств

АНО ДПО «Автошкола Пионер», осуществляя повышение квалификации контролеров технического состояния транспортных средств имеет право:

- привлекать для проведения занятий ученых, специалистов на условиях совместительства или почасовой оплаты труда в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;
- изменять последовательность изучения тем учебного предмета при условии выполнения программы учебного предмета;
- увеличивать (уменьшать) количество часов, отведенных на изучение учебных предметов и тем;
- вводить дополнительные темы обучения.

Требования к результатам освоения Программы

В результате освоения Программы слушатель должен повысить квалификацию в соответствии с перечнем профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации.

В перечень профессиональных компетенций входит:

- нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;
- нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации;
- основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;
- порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утверждаемый в

соответствии с пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";

- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Материально-техническое обеспечение

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт.	1
Мультимедийный проектор с экраном или телевизор	шт.	1
Информационные материалы		
Учебно-методические пособия должны содержать материалы необходимые для реализации обучения по Программе. Учебно-методические пособия могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.	комплект	1
Информационный стенд		
Федеральный закон «О защите прав потребителей»	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Программа	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	шт.	1

Система оценки результатов освоения программы.

Освоение курса повышения квалификации завершается проведением итогового экзамена. Время, форма, условия и место проведения итогового экзамена доводятся до слушателей при заключении договора на обучение.

Форма проведения итогового экзамена – письменная, устная.

Экзаменуемый на право получения удостоверения о повышении квалификации должен ответить на 20 вопросов в форме тестов за 30 минут.

Экзаменационные тесты включают изученные темы, представляя собой тестовую часть в виде вопроса или утверждения и 3-5 вариантов ответов на каждый вопрос.

Экзаменационные билеты итогового экзамена составляются директором АНО ДПО «АВТОШКОЛА ПИОНЕР» совместно с преподавателями предметов и утверждаются им же.

В верхней части экзаменационного протокола должны быть: фамилия, имя, отчество экзаменуемого и его подпись, дата сдачи экзамена.

В нижней части экзаменационного протокола должны быть приведены результаты сдачи экзамена – количество правильных ответов, оценка, состав комиссии и подписи ее членов.

Результаты итогового экзамена оцениваются по четырех бальной системе: «Отлично», «Хорошо», «Удовлетворительно», «Неудовлетворительно».

Оценки проставляются в зависимости от количества правильных ответов на поставленные вопросы.

Критерии оценки результатов итогового экзамена:

Количество правильных ответов	Оценка
от 17 до 20	отлично
от 13 до 16	хорошо
от 10 до 12	удовлетворительно
менее 10	неудовлетворительно

Итоговый экзамен считается сданным, если соискатель правильно ответил не менее чем на 10 вопросов.

Лица, не согласные с результатами, могут подать в течение одних суток заявление - апелляцию на имя Председателя аттестационной комиссии. Заявление по апелляции рассматривается, и результаты рассмотрения доводятся до заявителя в течение одних суток.

В случае, если слушатель не может пройти итоговую аттестацию по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые могут быть подтверждены соответствующими документами, то ему могут быть перенесены сроки прохождения итоговой аттестации на основании личного заявления.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или не явившимся на итоговую аттестацию без уважительных причин, выдается справка.

В состав аттестационной комиссии входят: председатель комиссии и члены комиссии, секретарь комиссии, который является членом комиссии.

Аттестационная комиссия в своей работе руководствуется учебно-методической документацией, разработанной в АНО ДПО «АВТОШКОЛА ПИОНЕР».

Аттестационную комиссию возглавляет Председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к слушателям.

Заседания аттестационных комиссий итогового экзамена оформляются протоколом и подписываются Председателем и всеми членами комиссии и хранятся в архиве АНО ДПО «АВТОШКОЛА ПИОНЕР» согласно номенклатурных дел.

Выдача удостоверения о повышении квалификации производится не позднее трех дней после успешной сдачи слушателем аттестационного итогового экзамена.

Все экзаменуемые должны предъявить удостоверение личности членам комиссии, которые несут ответственность за допуск к экзаменам только лиц, занесенных в экзаменационные списки.

СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

переподготовки контролеров технического состояния транспортных средств

№ темы	Наименование предмета	всего часов	в том числе	
			лекции	практика
1	Нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте.	4	4	-
2	Нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.	4	4	-
3	Основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации.	4	4	-
4	Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации.	9	9	-
5	Правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.	4	4	-
6	Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно.	5	5	-
7	Технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно.	4	4	-
8	Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утверждаемый в соответствии с пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".	4	4	-

	ВСЕГО:	38	38	-
--	---------------	-----------	-----------	----------

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«Нормативно правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте»

№ темы	Наименование тем	всего часов	в том числе	
			лекции	практика
1	Нормативно правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте.			
1.1	Нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте. Государственное регулирование по обеспечению безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды при изготовлении и эксплуатации ТС в РФ.	2	2	-
1.2	Экологическая безопасность транспортных средств.	2	2	-
	ВСЕГО:	4	4	-

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
«Нормативно правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте»

Тема 1.1. Нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте. Государственное регулирование по обеспечению безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды при изготовлении и эксплуатации ТС (в том числе - тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним) в РФ.

Правовые положения и документы, регламентирующие допуск ТС к эксплуатации, включая производимые и переоборудуемые в России, ввозимые из-за рубежа, новые и подержанные.

Понятия о сертификации и контроле технического состояния ТС.

Общие сведения о действующих международных соглашениях по проведению контроля технического состояния ТС. Организационные принципы проведения контроля в Российской Федерации. Периодичность и объемы всех видов контроля технического состояния ТС разных категорий.

Структурно - функциональная схема системы контроля технического состояния ТС и функции ее участников в РФ. Порядок проведения технического контроля ТС в РФ.

Тема 1.2. Экологическая безопасность транспортных средств (в том числе - тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин).

Влияние ТС на окружающую среду. Классификация ТС по категориям.

Краткие сведения о конструктивных особенностях современных двигателей; особенности и основные модификации карбюраторных, дизельных и мотоциклетных двигателей.

Методы и способы снижения вредных выбросов в атмосферу. Содержание и состав вредных компонентов в отработавших газах. Предельно допустимые концентрации содержания вредных веществ, выбрасываемых транспортными средствами. Другие виды вредного влияния ТС из-за неисправностей двигателя, систем питания, смазки и т.п. на окружающую среду. Катализаторы. сажевые фильтры и др. устройства снижения вредных выбросов, их конструктивные особенности и принципы действия.

Масла, топлива. Влияние качества топливно-смазочных материалов на экологические параметры ТС.

Действующие международные нормы и правила в области экологической безопасности. Правила ЕЭК ООН. Нормативные документы в сфере экологической безопасности в России и нормы выбросов вредных веществ.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

«Нормативно правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств»

№ темы	Наименование тем	всего часов	в том числе	
			лекции	практика
2	Нормативно правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.			
2.1	Нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта. Организация проверки технического состояния ТС в РФ.	4	4	-
ВСЕГО:		4	4	-

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Нормативно правовые акты в области технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств»

Тема 2.1. Нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта. Организация проверки технического состояния ТС в РФ. Правила проведения государственного технического осмотра тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в РФ (Гостехнадзора).

Организационная структура системы проверки. Полномочия и ответственность участников системы проверки (федеральных органов власти, органов власти субъектов Российской Федерации, организации по проверке владельцев транспортных средств), нормативно - техническое обеспечение и порядок проведения проверки. Требования к организациям по проверке технического состояния транспортных средств (далее по тексту - организациям) и порядок их аккредитации. Общие требования к организациям, требования к персоналу организаций, документации,

производственному помещению и оборудованию, к обеспечению качества проверки. Порядок аккредитации организаций.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«Основы транспортного и трудового законодательства
Российской Федерации»

№ темы	Наименование тем	всего часов	В том числе	
			лекции	практика
3	Основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации.			
3.1	Нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения и трудового законодательства: Конвенция о дорожном движении (Вена, 8 ноября 1968 г.) (с изменениями и дополнениями); Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (с изменениями и дополнениями); Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения" (с изменениями и дополнениями); Трудовой кодекс Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. N 197-ФЗ (ТК РФ) (с изменениями и дополнениями).	4	4	-
ВСЕГО:		4	4	-

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
«Основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации»

Тема 3.1. Нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения и трудового законодательства:

Конвенция о дорожном движении (Вена, 8 ноября 1968 г.) (с изменениями и дополнениями). Венская конвенция о дорожном движении - международный договор, который в 1968 году был подписан 68 странами мира. Для этих государств документ устанавливает общие принципы, в соответствии с которыми должны разрабатываться автомобильные нормативные правовые документы. Последние изменения в конвенцию о дорожном движении были внесены в 2011 году. Договаривающиеся стороны, желая облегчить международное дорожное движение и повысить безопасность на дорогах путем принятия единообразных правил движения, заключили соглашение.

Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (с изменениями и дополнениями). Федеральный закон о безопасности дорожного движения - основной нормативный правовой документ в области дорожного движения. Этот документ в отличие

от ПДД регламентирует требования, предъявляемые не только к непосредственным участникам дорожного движения (водителям), но и к организаторам дорожного движения.

Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения" (с изменениями и дополнениями). ПДД 2022 года - основной юридический документ, регламентирующий поведение водителей на дороге. Текст правил дорожного движения взят за основу экзаменационных билетов ГИБДД, применяемых для сдачи теоретического экзамена. Текст правил ПДД изменяется с завидной регулярностью, нововведения публикуются 4-5 раз в течение календарного года.

Трудовой кодекс Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. N 197-ФЗ (ТК РФ) (с изменениями и дополнениями). Статья 238. Материальная ответственность работника за ущерб, причиненный работодателю.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

«Основные требования по допуску транспортных средств к эксплуатации»

№ темы	Наименование тем	всего часов	в том числе	
			лекции	практика
4	Основные требования по допуску транспортных средств к эксплуатации			
4.1	Нормативные требования к техническому состоянию тормозных систем.	1	1	-
4.2	Нормативные требования к техническому состоянию рулевого управления.	1	1	-
4.3	Нормативные требования к техническому состоянию трансмиссии и колес.	1	1	-
4.4	Нормативные требования к техническому состоянию световых приборов.	1	1	-
4.5	Нормативные требования к техническому состоянию прочих элементов конструкции (спидометры, тахометры, стеклоочистители, стеклоомыватели, ремни безопасности, сиденья, стекла, звуковой сигнал, зеркало заднего вида и т.д.).	1	1	-
4.6	Нормативные требования к техническому состоянию кузовов, кабин, механизмов дверей, аварийных выходов, сцепных устройств автопоездов.	1	1	-
4.7	Нормативные требования к техническому состоянию специализированных ТС.	1	1	-
4.8	Нормативные требования к техническому состоянию ТС, работающих на газовом топливе.	1	1	-
4.9	Нормативные требования к техническому состоянию ТС, переоборудованных владельцами или изготовленных в индивидуальном порядке.	1	1	-
	ВСЕГО:	9	9	-

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Основные требования по допуску транспортных средств к эксплуатации»

Тема 4.1 Нормативные требования к техническому состоянию тормозных систем.

Краткие сведения об устройстве и принципе действия современных тормозных систем. Гидравлические и пневматические тормозные системы. Схемы функционирования. Антиблокировочные устройства. Особенности тормозных систем мотоциклов. Основные наиболее часто встречающиеся неисправности тормозных систем. Одно-, двух- и многоконтурные тормозные системы.

Основные показатели эффективности тормозной системы. Замедление, равномерность срабатывания в поперечных и продольных контурах.

Нормативное значение показателей эффективности согласно Правилам дорожного движения, ГОСТам и др. нормативным актам.

Тема 4.2 Нормативные требования к техническому состоянию рулевого управления.

Краткие сведения об устройстве и принципе действия современных рулевых управлений.

Основные свойства и параметры безопасности. Основные наиболее часто встречающиеся неисправности и отказы.

Наибольший конструктивный люфт при нулевом угле поворота управляемых колес, наибольшая сила, прилагаемая к ободу рулевого колеса, обеспечивающие легкость управления автотранспортным средством и его движение в заданных условиях по заданной траектории с отклонениями, не превышающими допустимые, не вызывая утомляемости водителя.

Требования нормативных документов к техническому состоянию рулевых управлений в части обеспечения безопасности дорожного движения.

Тема 4.3 Нормативные требования к техническому состоянию трансмиссии и колес.

Краткие сведения об устройстве и принципе действия современных трансмиссий.

Конструкция трансмиссий. Основные наиболее часто встречающиеся отказы трансмиссий.

Колеса и шины. Основные свойства и параметры безопасности. Надежность крепления колес. Соответствие типу, модели и массе автотранспортного средства. Максимальный коэффициент сцепления шин с дорогой при любом типе покрытия и состоянии проезжей части. Предельный износ рисунка протектора.

Требования к техническому состоянию в части обеспечения безопасности дорожного движения.

Тема 4.4. Нормативные требования к техническому состоянию световых приборов.

Краткие сведения об устройстве световых приборов. Требования к световым приборам легковых и грузовых автомобилей, автобусов, мототранспортных средств. Количество, цвет, размерные параметры и размещение их на транспортном средстве, обеспечивающие заданные углы видимости, достаточную освещенность дороги впереди движущегося транспортного средства и отсутствие ослепляющего действия. Требования к техническому состоянию в части обеспечения дорожного движения.

Тема 4.5. Нормативные требования к техническому состоянию прочих элементов конструкции (спидометры, тахометры, стеклоочистители, стеклоомыватели, ремни безопасности, сиденья, стекла, звуковой сигнал,

зеркала заднего вида и т.д.).

Принцип действия механических, электромеханических и электронных спидометров и тахографов. Основные неисправности.

Стеклоочистители. Стеклоомыватели. Обеспечение обзорности и видимости при любых погодных, климатических условиях и режимах эксплуатации.

Ремни безопасности. Снижение тяжести травм пользователей во время столкновения и опрокидывания.

Сиденье водителя. Наличие механизма регулировки; удобство посадки при управлении автомобилем; обзорность. Травмобезопасность спинки сидений.

Стекла. Обеспечение необходимой обзорности без бликов и искажения видимых предметов. Исключение образования при ударах острых краев и осколков, способных причинить серьезные травмы водителю и пассажирам.

Звуковой сигнал. Частота, сила и направленность, обеспечивающие его слышимость в плотном транспортном потоке.

Зеркала заднего вида, выступающие декоративные детали и дополнительные устройства. Способность утапливаться, изгибаться или открываться без образования острых углов и кромок при усилиях, исключающих нанесение серьезных травм пешеходам.

Требования к техническому состоянию в части обеспечения безопасности дорожного движения.

Тема 4.6. Нормативные требования к техническому состоянию кузовов, кабин, механизмов дверей, аварийных выходов, сцепных устройств автопоездов.

Краткие сведения о конструктивных особенностях кузовов легковых автомобилей и автобусов, кабин грузовых автомобилей. Ударно - прочностные свойства, исключающие опасную для жизни водителя и пассажиров деформацию пассажирского салона при столкновениях и опрокидываниях.

Аварийные выходы (двери, окна, люки). Доступность и возможность открывания изнутри и снаружи после любого вида дорожно-транспортного происшествия (ДТП).

Требования к запирающим механизмам дверей. Возможность открывания дверей изнутри и снаружи после любого вида ДТП.

Сцепные устройства. Требования по обеспечению следования прицепного звена за автомобилем в заданных условиях, исключение самопроизвольного отцепления.

Требования к техническому состоянию в части обеспечения безопасности дорожного движения.

Тема 4.7. Нормативные требования к техническому состоянию специализированных ТС.

Специализация подвижного состава. Основные требования к подвижному составу и дополнительному оборудованию при перевозке опасных грузов.

Система технического осмотра и допуска транспортных средств к перевозке опасных грузов. Требования к электрооборудованию, топливному баку, системе выпуска отработавших газов, прочности и вентиляции кузова. Требования к дополнительному оборудованию. Требования к маркировке транспортных средств, перевозящих опасные грузы. Оценка потенциальной опасности движения с учетом типичных отказов и неисправностей.

Требования к подвижному составу и дополнительному оборудованию при перевозке опасных грузов в цистернах. Классификация автоцистерн в зависимости от класса опасности транспортируемого груза. Основное технологическое оборудование транспортных средств- цистерн (сливно-наливные трубопроводы, рукава, указатели уровня жидкости в резервуаре, фильтры тонкой очистки,

счетчики, краны, насосы и др.).

Специальное электрооборудование, противопожарное оборудование.

Нормативные документы в сфере экологии и безопасности дорожного движения при перевозке опасных грузов. Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов автомобильным транспортом (ДОПОГ), Рекомендации по перевозке опасных грузов (Оранжевая книга ООН), Постановление Правительства Российской Федерации от 23 апреля 1994 г. № 372 ("О мерах по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом"), другие нормативные акты. ГОСТы, регламентирующие требования по экологии и безопасности движения.

Тема 4. 8. Нормативные требования к техническому состоянию ТС, работающих на газовом топливе.

Требования к системам питания транспортных средств, работающих на газовом топливе, ик баллонному оборудованию.

Виды газомоторного топлива (ГМТ). Эксплуатационные и экологические свойства ГМТ. Вопросы безопасности эксплуатации транспортных средств на ГМТ. Экологические требования к системам питания по токсичности отработавших газов.

Нормативно-техническая документация.

Тема 4.9. Нормативные требования к техническому состоянию ТС, переоборудованных владельцами или изготовленных в индивидуальном порядке.

Нормативные требования к техническому состоянию ТС. Система технического осмотра и допуска транспортных средств к эксплуатации. Оценка потенциальной опасности движения с учетом типичных отказов и неисправностей. Нормативные документы в сфере экологии и безопасности дорожного движения переоборудованных ТС. Нормативно - техническая документация.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

«Правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты»

№ темы	Наименование тем	всего часов	в том числе	
			лекции	практика
5	Правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.			
5.1	Охрана труда. Правила и инструкции по охране труда.	2	2	-
5.2	Противопожарная защита на предприятиях эксплуатирующих транспортные средства. Правила и инструкции по противопожарной защите. Электробезопасность.	2	2	-
	ВСЕГО:	4	4	-

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты»

Тема 5.1. Основы трудового законодательства. Охрана труда. Правила и инструкции по охране труда.

Организация работ по охране труда на автомобильном транспорте. Режим труда и отдыха. Требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава. Безопасность труда при хранении, техническом обслуживании и ремонте подвижного состава. Безопасность труда при работе с эксплуатационными материалами. Безопасность труда при работе с газобаллонными автотранспортными средствами. Безопасность труда при проведении контроля технического состояния АМТС. Безопасность труда при погрузке - разгрузке и перевозке грузов. Порядок обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций. Перечень вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и порядка проведения этих осмотров (обследований). Правила обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты. Перечень тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда женщин.

Перечень тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда лиц моложе восемнадцати лет». Формы документов, необходимых для расследования и учета несчастных случаев на производстве, и Положения об особенностях расследования несчастных случаев на производстве в отдельных отраслях и организациях». О проведении аттестации рабочих мест по условиям труда. Типовые инструкции по охране труда.

Тема 5.2. Противопожарная защита на предприятиях эксплуатирующих транспортные средства. Правила и инструкции по противопожарной защите. Электробезопасность на предприятии.

Правила противопожарного режима. Порядок отключения подачи электричества к электрооборудованию по завершению смены; Обесточивание механизмов при возникновении возгорания; курительные комнаты; пункты хранения; методика проведения тренировок по пожарно-техническому минимуму; Регламент и сроки проведения инструктажей ППБ; ответственные подчинённые за выполнение обучения ППБ.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

«Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно»

№ темы	Наименование тем	всего часов	в том числе	
			лекции	практика
6	Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно.			

6.1	Классификация и общее устройство автомобилей.	1	1	-
6.2	Электрооборудование.	1	1	-
6.3	Общая схема трансмиссии.	1	1	-
6.4	Дополнительное оборудование.	1	1	-
6.5	Подъемные устройства для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно.	1	1	-
ИТОГО:		5	5	-

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно»

Тема 6.1. Классификация и общее устройство автомобилей.

Классификация и общее устройство автомобилей. Двигатель. Общее устройство и рабочий цикл двигателя внутреннего сгорания. Кривошипно-шатунный и газораспределительные механизмы. Система охлаждения. Система смазывания. Система питания и ее разновидности. Система питания карбюраторного двигателя. Система питания дизельного двигателя. Система питания газобаллонного автомобиля.

Тема 6.2. Электрооборудование.

Электрооборудование. Источники тока. Система зажигания. Система пуска. Приборы контрольно-измерительные, освещения и сигнализации. Средства, облегчающие пуск двигателя при низких температурах.

Тема 6.3. Общая схема трансмиссии.

Общая схема трансмиссии. Сцепление. Коробка передач. Раздаточная коробка. Карданная передача. Ведущие мосты. Ходовая часть. Рулевое управление. Тормозные системы. Кабина. Платформа.

Тема 6.4. Дополнительное оборудование.

Дополнительное оборудование: назначение, устройство, принцип работы, неисправности агрегатов и сборочных единиц и способы их устранения. Безопасность труда.

Тема 6.5. Подъемные устройства для пассажиров из числа инвалидов не способных передвигаться самостоятельно.

Подъемные устройства для пассажиров из числа инвалидов не способных передвигаться самостоятельно: назначение, устройство, принцип работы, неисправности агрегатов и сборочных единиц и способы их устранения. Безопасность труда.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

«Технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно»

№ темы	Наименование тем	всего часов	в том числе	
			лекции	практика
7	Технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно			
7.1	Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения" (с изменениями и дополнениями). Национальный стандарт Российской Федерации. Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов (ГОСТ Р51090-2017), (утверждён и введён в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 5 октября 2017 г. N 1333-ст.).	4	4	-
	ВСЕГО:	4	4	-

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов»

Тема 7.1. Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения" (с изменениями и дополнениями) – Основные положения по допуску автотранспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Техническое состояние и оборудование участвующих в дорожном движении транспортных средств в части, относящейся к безопасности дорожного движения и охране окружающей среды, должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил и руководств по их технической эксплуатации. Запрещается выпускать на линию транспортные средства, имеющие неисправности, с которыми запрещается их эксплуатация, или переоборудованные без соответствующего разрешения, или не зарегистрированные в установленном порядке, или не прошедшие государственный технический осмотр или технический осмотр. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (ПДД РФ). Настоящий Перечень устанавливает неисправности автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов, других

самоходных машин и условия, при которых запрещается их эксплуатация. Методы проверки приведенных параметров регламентированы ГОСТом Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки». Контролёр технического состояния транспортных средств **разрешает эксплуатацию только исправных автотранспортных средств.**

Национальный стандарт Российской Федерации. Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов (ГОСТ Р51090-2017), (утверждён и введён в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 5 октября 2017 г. N 1333-ст.). Настоящий стандарт распространяется на средства общественного пассажирского транспорта (автобусы, троллейбусы, вагоны трамваев, пассажирские вагоны, вагоны электро- и дизель-поездов, вагоны метрополитена, речные и морские пассажирские суда, самолеты гражданской авиации), предназначенные для перевозки пассажиров, в том числе пассажиров-инвалидов, по воде, земле, под землей и по воздуху. Стандарт устанавливает технические требования к конструкции, оборудованию, системам и устройствам транспортных средств, обеспечивающие доступность и безопасность их для пассажиров-инвалидов. Транспортные средства и модификации транспортных средств, предназначенные для перевозки инвалидов, должны отвечать требованиям настоящего стандарта по доступности и безопасности для инвалидов, а также требованиям нормативных документов на данные виды транспортных средств, утвержденных в установленном порядке, в том числе по безопасности. Конструкция ДИТС должна обеспечивать беспрепятственный доступ в пассажирское помещение (салон) и безопасную поездку в нем инвалидов, передвигающихся самостоятельно или с сопровождающим лицом согласно ГОСТ Р50954, ГОСТ Р50955, ГОСТ Р50956, ГОСТ Р50957, ГОСТ Р50958.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

«Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств»

№ темы	Наименование тем	всего часов	в том числе	
			лекции	практика
8	Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.			
8.1	Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2021 г. № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств». Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. N 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения».	4	4	-

	Приказ Министерства транспорта РФ от 11 сентября 2020 г. N 368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».			
	ВСЕГО:	4	4	-

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств»

Тема 8.1. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2021 г. № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств». Требования Порядка. Цель Порядка. При проведении контроля должны быть проверены (в соответствии с перечнем Порядка). Журнал регистрации результатов контроля технического состояния транспортных средств. Требования к журналу, отметка о прохождении контроля.

Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. N 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения". Что должен знать контролёр. Что должен уметь контролёр.

Приказ Министерства транспорта РФ от 11 сентября 2020 г. N 368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов». Обязательные реквизиты путевого листа. Порядок заполнения путевого листа должностным лицом, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств (контролёр технического состояния транспортных средств), отметка в путевом листе.

Нормативное правовое обеспечение

Для освоения Программы рекомендуется использовать нормативные правовые акты, представленные в данной Программе.